



DROGOWSKAZ Usługi Projektowe Jan Libura

05-200 Wołomin ul. Wileńska 51A lok. 110

Tel. 0 505 708 265 e-mail: jan.libura@gmail.com

Projekt stałej organizacji ruchu skrzyżowania drogi gminnej ulicy Kolejowej z drogami gminnymi w m. Wagan, gmina Tłuszcz

BRANŻA: **DROGOWA**

INWESTOR: **Gmina Tłuszcz**
ul. Warszawska 10
05-240 Tłuszcz

OPRACOWAŁ: **inż. Jan Libura**

Wołomin, lipiec 2016 r.

OPIS TECHNICZNY

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu skrzyżowania drogi gminnej ulicy Kolejowej z drogami gminnymi w m. Wagan w gminie Tłuszcz.

1. Podstawa i cel opracowania:

Projekt organizacji ruchu został opracowany w oparciu o następujące materiały i obowiązujące przepisy.

- Mapy sytuacyjno – wysokościowe
- Inwentaryzację urządzeń drogowych
- Inwentaryzację istniejącego oznakowania pionowego i poziomego
- Ustawę „ Prawo o ruchu drogowym” z dn. 20.06.1997r Dz. U. Nr 98 z 1997r poz. 602 z późniejszymi zmianami Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem Dz. U. Nr 177 z 2003r poz. 1729
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. Nr 220 z 2003r poz. 2181

Celem opracowania jest uporządkowanie i uzupełnienie oznakowania na omawianym odcinku dróg.

2. Charakterystyka ruchu:

Na drodze gminnej ulicy Kolejowej występuje średni dobowy ruch rzędu 200 pojazdów. Na drogach gminnych występuje niewielki ruch generowany przez jej mieszkańców. Ruch pieszy w miejscu objętym projektem odbywa się po obustronnym poboczu gruntowym.

3. Zakres opracowania:

Projekt przewiduje uporządkowanie i uzupełnienie istniejącego oznakowania poziomego i pionowego skrzyżowania w/w dróg.

4. Stan istniejący:

Droga gminna ulica Kolejowa na omawianym odcinku posiada jezdnię o przekroju drogowym o nawierzchni asfaltowej szerokości 4,8m m z obustronnym poboczem gruntowym. Drogi gminne są drogami o nawierzchni tłuczniowej o szer. 4,2-4,8m z obustronnym poboczem gruntowym. Na omawianym odcinku występuje oznakowanie pionowe. Teren zabudowany oznaczony znakami D-42.

5. Stan projektowany:

Do oznakowania pionowego zastosowano znaki w grupie wielkości „małej”. Znak A-7 należy wykonać z folii II generacji w grupie wielkości średniej. W celu poprawy bezpieczeństwa dodano tabliczki T-6 na wlotach skrzyżowań w/w dróg oraz dodano oznakowanie poziome. Oznakowanie powinno spełniać warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dotyczy to zapewnienia

minimalnej i maksymalnej odległości znaków od krawędzi jezdni i wysokości umieszczania znaków.

6. Uwagi:

Znaki drogowe pionowe do ustawienia oznaczono na odnośniku ze strzałką. Oznaczenia literowo-cyfrowe znaków pionowych i poziomych są zgodne z Dz. u. Nr 170 z 2002r. poz. 1393 i załącznikiem do Dz. U. Nr 220 z 2003r. poz. 2181.

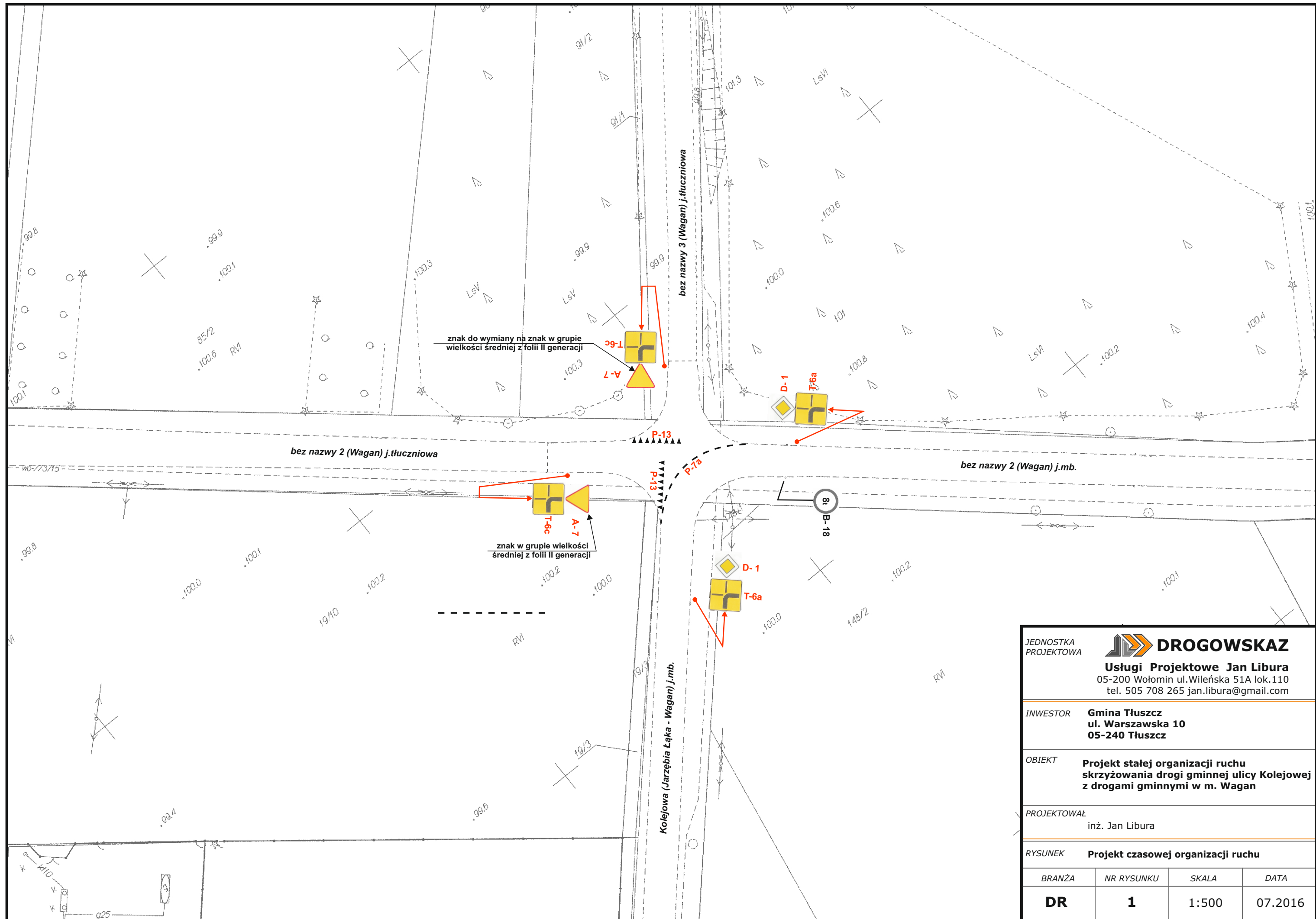
MAPA ORIENTACYJNA SKALA 1:25000



Specyfikacja znaków pionowych

Znaki pionowe				
L.p.	Symbol znaku		Liczba znaków	Uwagi
1	A-7		2	Folia II generacji
2	D-1		2	Folia I generacji
3	D-2		2	Folia I generacji
4	T-6a		2	Folia I generacji
5	T-6c		1	Folia I generacji
6	Słupki do znaków		6 szt.	
7	Znaki do usunięcia		1 szt.	
Oznakowanie poziome				
	Symbol znaku	Metry bieżące	Pow. 1m2	Powierzchnia m2
1	P-7a	15	0,12	1,8
2	P-13	20	0,5	10

Opracowanie: inż. Jan Libura



JEDNOSTKA PROJEKTOWA		 DROGOWSKAZ	
		Usługi Projektowe Jan Libura 05-200 Wołomin ul. Wileńska 51A lok. 110 tel. 505 708 265 jan.libura@gmail.com	
INWESTOR		Gmina Tłuszcz ul. Warszawska 10 05-240 Tłuszcz	
OBIEKT		Projekt stałej organizacji ruchu skrzyżowania drogi gminnej ulicy Kolejowej z drogami gminnymi w m. Wagan	
PROJEKTOWAŁ		inż. Jan Libura	
RYSUNEK		Projekt czasowej organizacji ruchu	
BRANŻA	NR RYSUNKU	SKALA	DATA
DR	1	1:500	07.2016